

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT C41R13-106B-48-E18-75-00-000

5 469 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

🚚 Полная масса  
8700

🚚 Тип привода  
4x2

👤 Количество мест  
1+2

Мощность двигателя  
169 / 124.2

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных  
полуэллиптических рессорах, с  
гидравлическими телескопическими  
амортизаторами, со стабилизатором  
поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух  
дополнительных продольных  
полуэллиптических рессорах, со  
стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

### ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

### МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

### ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

### СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

### НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 7200                          | 2550                          |
| Внутренняя длина фургона, мм  | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 7100                          | 2450                          |
| Внутренняя высота фургона, мм |                               |
| 2600                          |                               |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 45,2                                         | 16                                |

**ПОДРАМНИК**

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

**ФУРНИТУРА**

|                                                                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                                                                    | Фиксатор дверей         |
| из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале                                                                                     |                         |
| Имеется                                                                                                     |                         |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка  
Имеется

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек  
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Повышенной износостойкости

Боковая защита  
Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ  
Европлатформа

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

Количество петель на дверях  
Зед на каждую сторону

Крыша  
Сдвижная

Покрытие пола  
транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента  
Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя