

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R32-1951-26-A86-60-00-900

4 003 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
Дизель

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
150 / 110

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6720

Ширина, мм
2210

Высота, мм
3090

Колесная база, мм
3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Грузоподъемность, кг

663

Экологический класс

Евро-3

Объем двигателя, куб. см

2499

Крутящий момент, Н*м

330

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав

B

Снаряженная масса, кг

2837

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4300

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя длина фургона, мм

4190

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Внутренняя высота фургона, мм

2090

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт

0,6

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
18,38991

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный пенополистирол 50

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина боковых стенок, мм

50

Толщина крыши, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Толщина пола, мм

60

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм

Оцинкованный уголок 100 мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Оцинкованный профиль окрашенный в серый
цвет

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Имеется

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное - 1 шт.
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Другое

Закладные под ХОУ на передней стенке и
крыше

Вид САТ

Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Интегрированный подрамник 160мм
повышенной коррозионной стойкости
(катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками с противосдвиговыми пластинами
с демпфирующими элементами

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому
запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали
с катафорезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют