

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-408-55-00-153

6 547 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

📏 Полная масса
3500

💧 Тип топлива
Дизель

⚙️ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с обогревом "Люкс"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51C

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Экстерьер

Панорамное остекление.
Светодиодные ДХО и фары головного света.
Противотуманные светодиодные фары.
Электропривод боковых зеркал заднего вида

Пассажиروместимость

4+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop.
Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с парктроником. Требуемая категория прав для управления - "B".
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .
Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Исполнение

VIP купе стандарт

Комфорт

Усиленный пакет VIP термоизоляции, шумоизоляции, виброизоляции кузова, включая потолок, двери и стены;. Пневмоподвеска на заднюю ось;. Верхняя часть боковых панелей и потолок: стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок-велюр;. Вешалки-кнопки для одежды;. Перетяжка потолка и солнцезащитных козырьков в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Оконные проёмы: стеклопластик обтянутый экокожей;. Оклейка боковой сдвижной двери и задних распашных дверей экокожей;. Поясная линия и дверная карта: стеклопластик, обтянутый экокожей;. Нижняя часть

боковой панели: напольное покрытие;. Подножка боковая (в базовом ТС);. Пол без подиума; . Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие;. Панорамное остекление, 1 форточка; . Тонировка стекол, светопропускание 5%;. Ручка при входе в салон автомобиля;. Освещение на потолке- светодиодные полосы во всю длину потолка;. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией;. Подсветка зоны входа;. Индивидуальное точечное освещение, сенсорное включение;. Активация штатного блока ЭРА-ГЛОНАСС;. Акустическая система (динамики в салоне);. Универсальная камера заднего вида + парктроник ;. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя (в базовом ТС);. Автономный отопитель 2 кВт;. Кондиционер подкапотный 4 кВт (штатный)+ дополнительный испаритель 6,5 кВт в пассажирском салоне с разводкой по дефлекторам;. Премиальные индивидуальные сиденья С30 с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками;. Ремни безопасности — 3-точечные; . Варианты обивки сидений комбинированный: экокожа/иск. замша;. Перетяжка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Аптечка; . Огнетушитель;. Молоточек

для аварийного выхода;
Обивка сидений и салона в
светлой цветовой гамме.

Климат

Двухзонная система
кондиционирования.
Автономный отопитель
пассажирского салона.
Предпусковой
подогреватель-отопитель
двигателя. Подогрев
ветрового стекла. Подогрев
сидений. Подогрев боковых
зеркал