

КОМБИ ГАЗЕЛЬ NEXT

A32R22-550

3 676 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база

3145

.FILLER CAP

Дизель

♂ Количество мест

1+6

WEIGHT

3500

IID Тип привода

4x2

ОПЦИИ

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

Включено

НАСТИЛ ПОЛА ФОРМОВАННЫЙ (ПНД)

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5607	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2735	3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G51A	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Дизель	2499
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; трансформируемые сиденья второго ряда;

Количество мест

1+6

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2605

Грузоподъемность, кг

895

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная