

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-C01-55-00-000

4 387 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

1-сл.

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БМКПП

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3005

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G51C	Экологический класс Евро-5
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 420
Блок управления двигателем MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ШИНЫ

Размерность шин 235/65R16C	Скоростная категория шин N (140 км/ч)
Индекс несущей способности шин 115/-	

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";	Компоновка полукапотная
Количество мест 1+6	Количество дверей 4
Кабина (Кузов) фургон, цельнометаллический, установлен на раме	Категория транспортного средства M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем