

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ  
ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT  
A31R32-550

3 739 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

💧 Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
1+2

📏 Полная масса  
3500

🚗 Тип привода  
4x2

### ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРЕДУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6207

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2735

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G51A	Экологический класс Евро-5
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 330

Блок управления двигателем  
MDI

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

подогрев рулевого колеса; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

#### Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест  
1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### Категория водительских прав

B

#### МАССА

##### Полная масса, кг

3500

##### Снаряженная масса, кг

2540

##### Грузоподъемность, кг

960

##### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

##### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

##### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

##### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

#### ПРИВОД

##### Тип привода

4x2

##### Вид привода

Задний

##### Ошиновка

Двускатная

#### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с  
фильтром твердых частиц

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем