

ФЕРМЕР ГАЗЕЛЬ NEXT A22R33-55

3 341 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3745

 Количество мест
1+6

 Тип привода
4x2

 Тип топлива
Бензин

 Полная масса
3500

ОПЦИИ

1-СЛ.

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

СКЛАДНОЕ СИДЕНЬЕ ВТОРОГО РЯДА

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6373

Ширина, мм

2160

Высота, мм

2766

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Степень сжатия

10,0

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

220.5

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2260

Грузоподъемность, кг

1240

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем